Kaddam

www.kaddam.com
info@kaddam.com

GUIA DE USO

Su mejor amigo en golf

Déjele llevar el peso del juego

Mod. Frikaddy

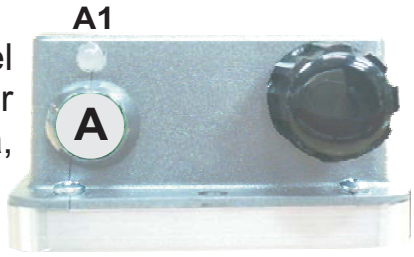
CM8 SP

Mod. Frikaddy

(Sistema de freno opcional)

FUNCIONAMIENTO ELECTRICO:

Primero, conectar la batería.



Para encender o apagar la electrónica se presionará el **PULSADOR VERDE (A)**, se iluminará el **LED(A1)** en color VERDE. Este LED también indica el estado de la batería, variando su color, según el consumo:

Verde (Batería en condiciones óptimas de uso)

Rojo (Batería muy baja y próxima al agotamiento)

Desde que se ilumina de forma continuada el color Rojo, le restan a Ud. aprox. 5 minutos de uso del carro en superficie plana.

Se encenderá esporádicamente el color Rojo, cuando se produzca un consumo excesivo de bateria, (cuesta pronunciada) y es aconsejable que Ud. "ayude" al carro en esos momentos pues ahorrará mucho consumo de batería. Luego, retornará el color verde.

No debe seguir usando el carro si el LED (A1) pasa a color Rojo.

Por favor, desconecte el carro, hay riesgo de agotar totalmente la batería.

No tendrá recuperación posterior por haberla sometido a descarga profunda.

* **DESCONEXION PREVENTIVA: LED (A1) parpadea en Rojo**

El carro se desconecta automáticamente: (batería muy baja y estando próxima a su agotamiento se va a dañar irreversiblemente). El LED (A1) parpadea en Rojo y se detiene el carro automáticamente.

Para salir de ésta situación, presionar ininterrumpidamente el Pulsador Verde hasta que el LED pase a color Verde. Luego volver a pulsar y el carro reiniciará la marcha, aunque ya tenemos aviso serio de no seguir forzando la batería.

CARACTERISTICAS TECNICAS

* **Medidas exteriores (plegado) :**
  Alto 270 mm Ancho 540 mm Largo 700 mm
* **Máximo peso a transportar : 20 Kgs**
* **Pendiente máxima a superar : 12 grados**
* **Recorrido máximo sin recargar batería : 18 hoyos**
* **Velocidad máxima : 6 km/hora**
* **Motor : 180 w**

- La bateria es de 12v / 24 Amp., **hermetica y sin mantenimiento**. Usarla en posición vertical.

- Cuando enchufemos la batería al cargador automático, éste chequeará su estado, y después se encenderá la luz amarilla **("Cargando")** y cuando esté terminada la carga de la batería se encenderá la luz verde **("Carga completa")**.

- La batería se debe usar **sólamente para jugar 18 hoyos**, después se tiene que recargar antes de volver a usarla otra vez. Si no se recarga se producirá un agotamiento y envejecimiento por someterla a un excesivo esfuerzo continuado.

- **Nunca agotar y/o descargar totalmente la batería pues** después ya no admitirá toda la carga y sera irrecuperable.

- Es conveniente volver a **recargarla el mismo día** en que se haya usado.

- **Antes de jugar comprobar que la batería está cargada completamente.** Conviene dejarla conectada al cargador la noche anterior a usarla.

- La operación de carga completa dura entre **8,5 y 14 horas** (dependiendo del estado de la batería).

- **Para ahorrar consumo de batería, desconecte el carro presionando el Pulsador en**:

  * cuestas hacia abajo, además el freno será mas efectivo.

  * cuando se detenga para jugar, y así no producir ningún consumo.

- **Cuando acabe de jugar y deje el carro en el cuarto de palos**, **asegúrese de desconectar los cables de batería** para evitar que se pueda dañar la electrónica ó el motor.

- Siguiendo estos consejos, ahorrará mucho consumo de batería y por tanto prolongará su vida útil.

LA CORRECTA UTILIZACION DE LA BATERIA

LO QUE SIEMPRE DEBEMOS HACER

- Use **siempre la batería cuando esté totalmente cargada**, aunque la utilice por primera vez. Siempre debe colocarse en posición vertical.
- Nuestras baterías son **cíclicas y sin mantenimiento**, su longevidad (que por término medio es de un año), dependerá de la **frecuencia de uso**, del **número de hoyos jugados** , de la **orografía** del campo, del **peso** de la bolsa , palos y accesorios a transportar y del **cumplimiento de éstas instrucciones**.
- **Asegure una recarga completa del 100%**. El **tiempo de recarga** para una batería descargada durará de **8 a 14 horas**, dependiendo de su estado .
- Siempre cargue la batería lo más rápidamente posible después de utilizarla, y nunca esperar más de 14 días en volver a recargarla. **No la use mas de 18 hoyos.**
- **Cuando se detenga para jugar ó en las cuestas abajo conviene presionar el botón (OFF)** y de ésta forma ahorramos consumo de batería innecesario.
- **Asegúrese**, **antes de cada uso, que la batería está totalmente cargada**. Al comenzar su uso siempre debe estar encendido el **color Verde.** Se iluminará el **color Rojo,** cuando ya la batería está agotándose y no se le debe exigir mas esfuerzo. Se encenderá el color Rojo cuando se le pida un **esfuerzo adicional,** ya que se está produciendo un excesivo consumo de batería y es aconsejable que Ud. "ayude" al carro.
- **Puede dejar conectada la batería al cargador continuamente a la red**. Cuando el cargador haya conseguido la carga completa se desconecta automáticamente y sólo consume el testigo luminoso de carga completa realizada (menos de 2 watios)

LO QUE NUNCA SE DEBE HACER

- Nunca utilizar la batería si no está totalmente recargada. Comprobar con el cargador que indica **"Carga completa"**. Si desconecta la batería del cargador, éste **comenzará de nuevo todo el proceso de carga completo**, empleando en dicho proceso varias horas.
- **No emplear un cargador no homologado** por ***Kaddam*** ya que utilizar otro cargador diferente supondrá **no cargar la batería correctamente** y no se conseguirán las prestaciones adecuadas.
- **No debe usar la batería para jugar más de 18 hoyos sin recargar**.
- **Nunca agotar totalmente la batería. No debe seguir usando el carro cuando ya se ha encendido la luz Roja**, pues corre el riesgo de agotar completamente la batería y dañarla.
- Si no va a utilizar la batería durante un largo periodo de tiempo, es recomendable que se recargue aproximadamente cada 2 meses.
- No golpear, ni dejar caer al suelo la batería. Mantener a los niños alejados.
- No deposite objetos metálicos cerca de los bornes. Peligro de cortocircuito, fuego ó explosión.

Cargador automático de Baterías
Manual de Instrucciones

Importante: Este cargador es apropiado para uso con baterías 12V 16-40Ah
Sólo para baterías GEL/AGM de ácido selladas.

Indicación: El indicador luminoso aparece:
AMBAR= Cargando VERDE= Completamente Cargada

Instrucciones de Uso:

Situarlo en una superficie plana y resistente al calor, lo mas lejos posible de la batería.

1) Sin conectar a la red eléctrica, conectar primero la batería a ser recargada al cargador.
2) Luego, conectar el cargador a la red eléctrica.
3) Se iluminará la luz "AMBAR= Cargando".
4) La batería estará totalmente cargada cuando se encienda la luz VERDE.
   El cargador se puede dejar conectado siempre a la red eléctrica.
   Esto asegurará que la batería estará siempre cargada completamente.
5) Siempre desconectar primero la red eléctrica antes de desconectar la batería del cargador.
   (Nota: El tiempo de carga es de al menos 8´5 horas hasta que se ilumine la luz Verde, incluso cuando se conecte una batería que esté totalmente cargada)

Advertencias:

1) No exponer a la lluvia o humedad.
2) No obstruir las salidas de ventilación, para evitar calentamiento.
3) No fumar ni acercar llamas a la batería. Las baterías pueden contener gases explosivos. Cargar en un área ventilada.
4) Bajo ninguna circunstancia se puede usar éste cargador para recargar baterías que sean "no recargables".
5) Siempre lea las instrucciones de uso antes de proceder a la recarga de su batería.
6) Si se daña el cable, debe ser reemplazado por el fabricante o su agente de servicio cualificado para tal operación y evitar riesgos.
7) Para una óptima vida de la batería, este cargador debe trabajar en temperaturas ambientes entre 10 y 30ºC.

Especificaciones Generales:

Entrada: 230 Voltios (+- 10%) 50Hz.

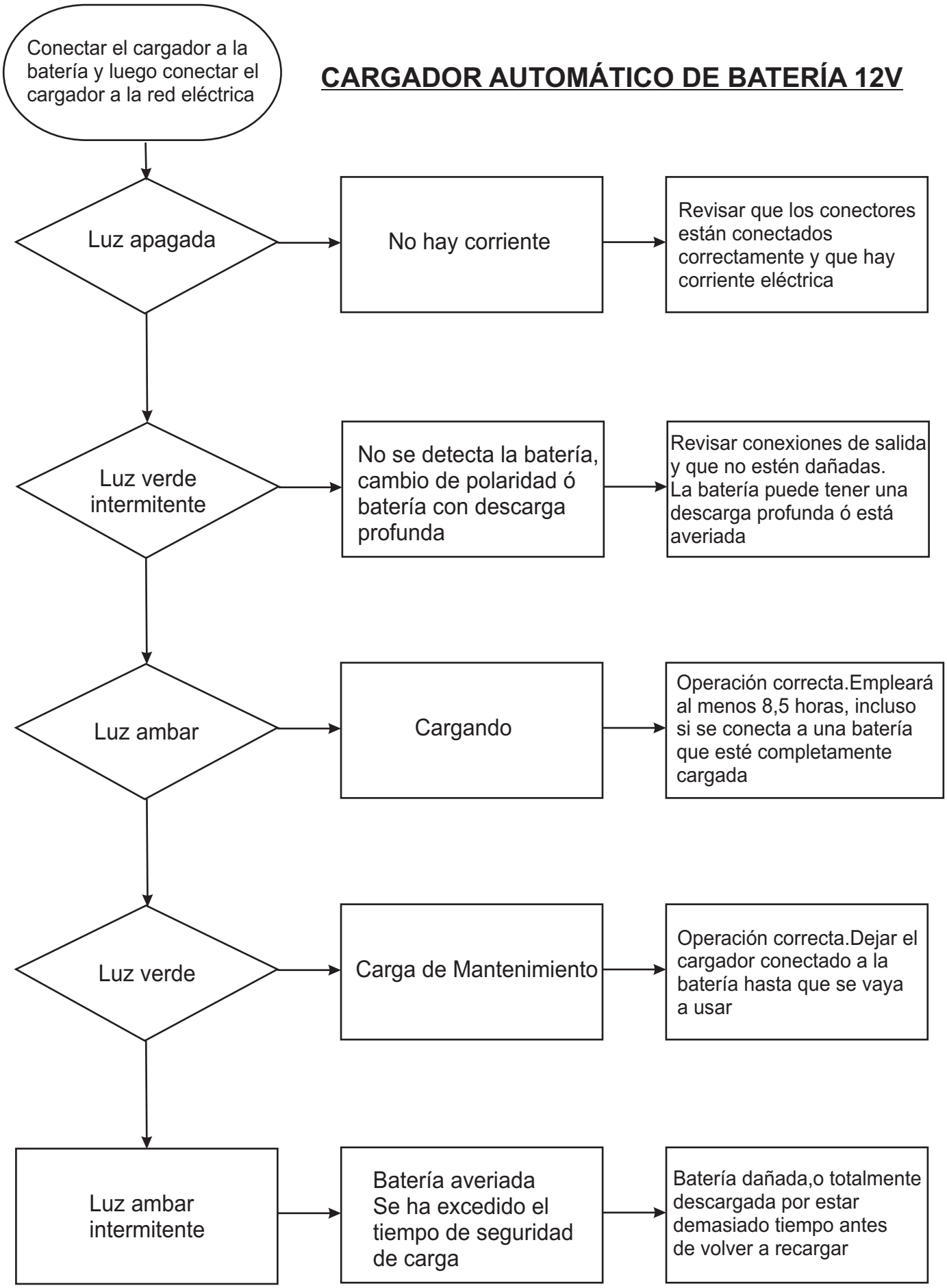
Salida: Parámetros de carga:

1) Corriente máxima : 4A +- 5%
2) Voltaje de carga : 14.52 Voltios +-1%
3) Proceso de carga: 8.5 horas +- 30 minutos
4) Voltaje de mantenimiento: 13.70 Voltios +-1%

Fabricación:

El cargador está fabricado con una carcasa de plástico aislada que no requiere conexión a tierra. Ha sido fabricado cumpliendo con la European LVD Standard EN 60335 Part.2.29, y la EMC Directive EN55014 Pt.1 & 2.

CARGADOR AUTOMÁTICO DE BATERÍA 12V


Conectar el cargador a la batería y luego conectar el cargador a la red eléctrica
Luz apagada
No hay corriente
Revisar que los conectores están conectados correctamente y que hay corriente eléctrica
Luz verde intermitente
No se detecta la batería, cambio de polaridad ó batería con descarga profunda
Revisar conexiones de salida y que no estén dañadas. La batería puede tener una descarga profunda ó está averiada
Luz ambar
Cargando
Operación correcta.Empleará al menos 8,5 horas, incluso si se conecta a una batería que esté completamente cargada
Luz verde
Carga de Mantenimiento
Operación correcta.Dejar el cargador conectado a la batería hasta que se vaya a usar
Luz ambar intermitente
Batería averiada Se ha excedido el tiempo de seguridad de carga
Batería dañada,o totalmente descargada por estar demasiado tiempo antes de volver a recargar

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

Jugar 3 veces por semana supone andar con el carro cerca de 1.000 Kms/año

Es muy importante realizar un buen mantenimiento y revisión de todos los componentes mecánicos y eléctricos.

- Para mantener limpio su carro, use un trapo humedecido en agua jabonosa, y luego secar perfectamente todas las partes, especialmente la Caja Eléctrica superior, el Motor, y las conexiones de motor y batería.

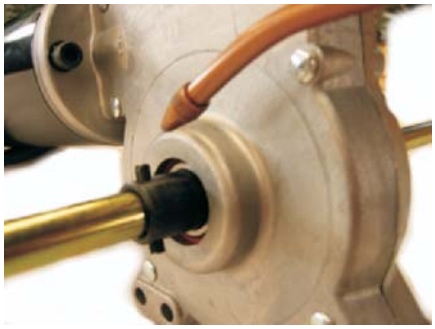
- No usar máquinas de limpieza a presión ó mangas de regar , pues se dañarán irremediablemente los componentes electrónicos, los rodamientos, los ejes, el motor y los embragues de las ruedas traseras.

- No se puede mojar la Caja Eléctrica , pues la humedad causará funcionamientos incorrectos y cortocircuitos.

- Reapretar los tornillos del brazo inferior y de la horquilla cuando se aprecie holgura.

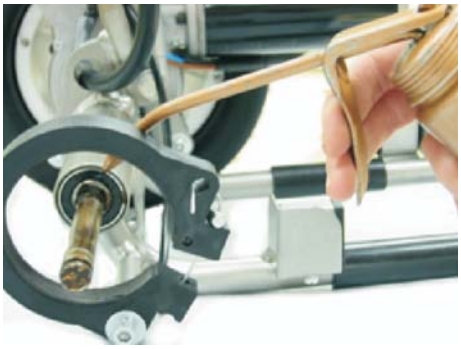
✎ Engrasar periódicamente con aceite de coche (SAE 10w-50w):

PASADOR ELÁSTICO DE MOTOR CON EJE



EJE DELANTERO

EJE TRASERO Y RODAMIENTOS



EMBRAGUES DE RUEDAS

✎ Mantener la posición de las ruedas traseras, pues no son intercambiables entre sí.

✎ Para garantizar un correcto funcionamiento eléctrico, revise habitualmente el estado de las conexiones en el motor y en la batería.

✎ Es importante que mantenga el Cargador de Batería en buen estado, para asegurar una correcta carga. Algunas baterías fallan debido a que los cargadores que se usan no son los homologados para cargar baterías de tipo cíclico.

Para cualquier duda ó consulta adicional sobre el mantenimiento y/o funcionamiento de su carro Kaddam, contáctenos:

e-mail: info@kaddam.com
Web: www.kaddam.com

Kaddam se reserva la posibilidad de variar las características indicadas. Fabricado en España.